

論 文 要 旨

学籍番号	<input type="text"/>	氏 名	奥津 智貴
論文題目： オンデマンド航空サービスのシステムデザイン			
<p>(内容の要旨)</p> <p>現在、地方の過疎化による定期航空路線の減便や路線の廃止等によりユーザーが要求したときに航空サービスを利用できないという問題が発生している。また、大都市の地上交通の混雑等を回避したい場合において、航空サービスが利用したい場合も定期航空路線が存在しないため、航空サービスが利用できないという問題が存在する。これらの問題の解決策としてオンデマンド航空サービスが提案されている。</p> <p>本研究では、オンデマンド航空サービスの市場調査を行い、現状における問題点を指摘し、今後の普及に向けたシステム提案を行うことを目的とした。</p> <p>研究方法について、現状のサービスにおける問題点及びユーザー要求の獲得のためオンデマンド航空サービス事業者インタビュー調査を行った。本インタビューは、既存のオンデマンド航空サービスの事業者インタビューを行い、サービス実施に対する現状の問題点に関して、各事業者 90 分程度のヒアリングを行った。結果、燃費の向上や機体構造の簡略化等のユーザー要求が導出された。ユーザー要求を基に機体コンセプトを選択し、動力源の選択を行った。これらを統合し、オンデマンド航空サービス用航空機コンセプトを導出した。導出されたコンセプトの実現可能性を検証するために、動力システムの検討を行った。</p> <p>結論、インタビュー調査により航空機コンセプトを導出し、エネルギー的成立可能性について考察を行った。結果、従来の内燃機関を使用した機体コンセプトと比較して、同程度の機体重量同士の機体コンセプトにおいてより多くのユーザーニーズが達成できることを確認できた。</p>			
キーワード (5 語) オンデマンド航空, 航空機, コンセプト, ハイブリッド, 過疎化			